

Bewertung Singletrail-Projekte

Vorprüfung Landschaftsdienst: Zulassungsvoraussetzungen zum Bewertungsverfahren	Beschreibung
Vorhandene rechtliche Bewilligung	Vorhandender Bescheid durch BH, einschließlich positiver sportfachlicher Stellungnahme
Vorprüfung Zerschneidung von unberührten Räumen	Kurze Trailabschnitte dürfen unberührte Räume queren, sofern über 70 % des Trails im berührten Raum verlaufen und keine großflächige Zerschneidung erfolgt.
Verträglichkeit mit wildökologischem Gesamtkonzept	Bei einer Zerschneidung von sehr geeigneten Habitaten für Rotwild (hoch, sehr hoch) ist eine Detailprüfung des Verlaufes in Abstimmung mit dem/der Jagdpächter*in vorzunehmen

2 Bewertungsverfahren Trailbauprojekte

Kriterium	Erläuterung	Bewertungskategorien	Punkte
Spannungsfeld/Nutzungskonflikte in der Region	„Beurteilung des Spannungsfeldes rund um MTB Aktivitäten in der Region mit resultierenden Nutzungskonflikten	1) Sehr ausgeprägtes Spannungsfeld in der Region, Projekt leistet wesentlichen Beitrag zur Besucherlenkung und Entflechtung mit regionaler Bedeutung	
		Sehr dynamisches, komplexes Spannungsfeld mit sehr großen Interessenskonflikten in der Region rund um das Thema Mountainbiken. Sehr aktive Bikecommunity, die durch mehrere lokale MTB Vereine im Gebiet unterstützt wird.	45
		2) erkennbares Spannungsfeld in der Region, Projekt leistet Beitrag zur Besucherlenkung und Entflechtung mit regionaler Bedeutung	
		Dynamisches Spannungsfeld mit großen Interessenkonflikten in der Region rund um das Thema MTB. Aktive Bikecommunity und auch lokale(r) MTB Verein(e) vorhanden	25
		3) geringes/kein Spannungsfeld in der Region, Projekt leistet Beitrag zur lokalen Besucherlenkung und Entflechtung	
		überwiegend kooperatives Umfeld mit wenig Interessenskonflikten in der Region zum Thema MTB vorhanden. Projekt hat aber Bedeutung für die lokale Besucherentflechtung und Lenkung.	10
Initiatoren des Projektes (Antragsteller)	Projekte lokaler MTB-Vereine und solche, die in Zusammenarbeit mit diesen oder der regionalen MTB-Community realisiert werden erreichen die höhere Punktzahl. Wünschenswert sind Gesamtkonzepte, die mehrere Gemeinden einbeziehen und in partizipativen Strategieprozessen unter Einbindung aller betroffener Stakeholder regionale Besucherlenkungskonzepte entwickeln.	3) geringes/kein Spannungsfeld in der Region, Projekt leistet nur geringen/keinen Beitrag zur lokalen Besucherlenkung und Entflechtung	
		überwiegend kooperatives Umfeld mit wenig Interessenskonflikten in der Region zum Thema MTB vorhanden. Projekt hat untergeordnete Bedeutung für die lokale Besucherentflechtung und Lenkung.	0
geographische Lage des Trails und Skigebietsgröße	Trails zur Verbesserung des Sommerangebotes im Einzugsbereich von Kleinst- und Kleinskigebieten sowie wichtige Übergänge mit baulichen Maßnahmen zur Nutzung als Shared Trail und Trails außerhalb des Einzugsbereiches von Skigebieten erreichen eine höhere Punktzahl.	1) Realisierung von gemeindeübergreifenden (regionalen) MTB Gesamtkonzepten im Rahmen von partizipativen Strategieprozessen, Projekte von lokalen MTB Vereinen bzw. in Kooperation mit lokalen MTB Vereinen	25
		2) Gemeinde oder TVB	10
		1) Außerhalb von Skigebieten; innerhalb von Kleinstskigebieten	20
Schwierigkeitsklasse	Die Schwierigkeitsklasse beeinflusst die Größe des potentiellen Nutzerkreises. Sehr leichte und leichte Trails sowie Trailcenter bzw. Projekte mit kurzen Trails unterschiedlicher Schwierigkeitsklassen werden mit der höchsten Punktzahl bewertet.	2) Kleinskigebiet	10
		3) Großskigebiet	0
		1) Schwierigkeitsklasse Grün und Blau (Sehr leicht / Leicht)	10
		2) Schwierigkeitsklasse Rot (Mittelschwerig)	5
		3) Schwierigkeitsklasse Schwarz (Schwerig)	0