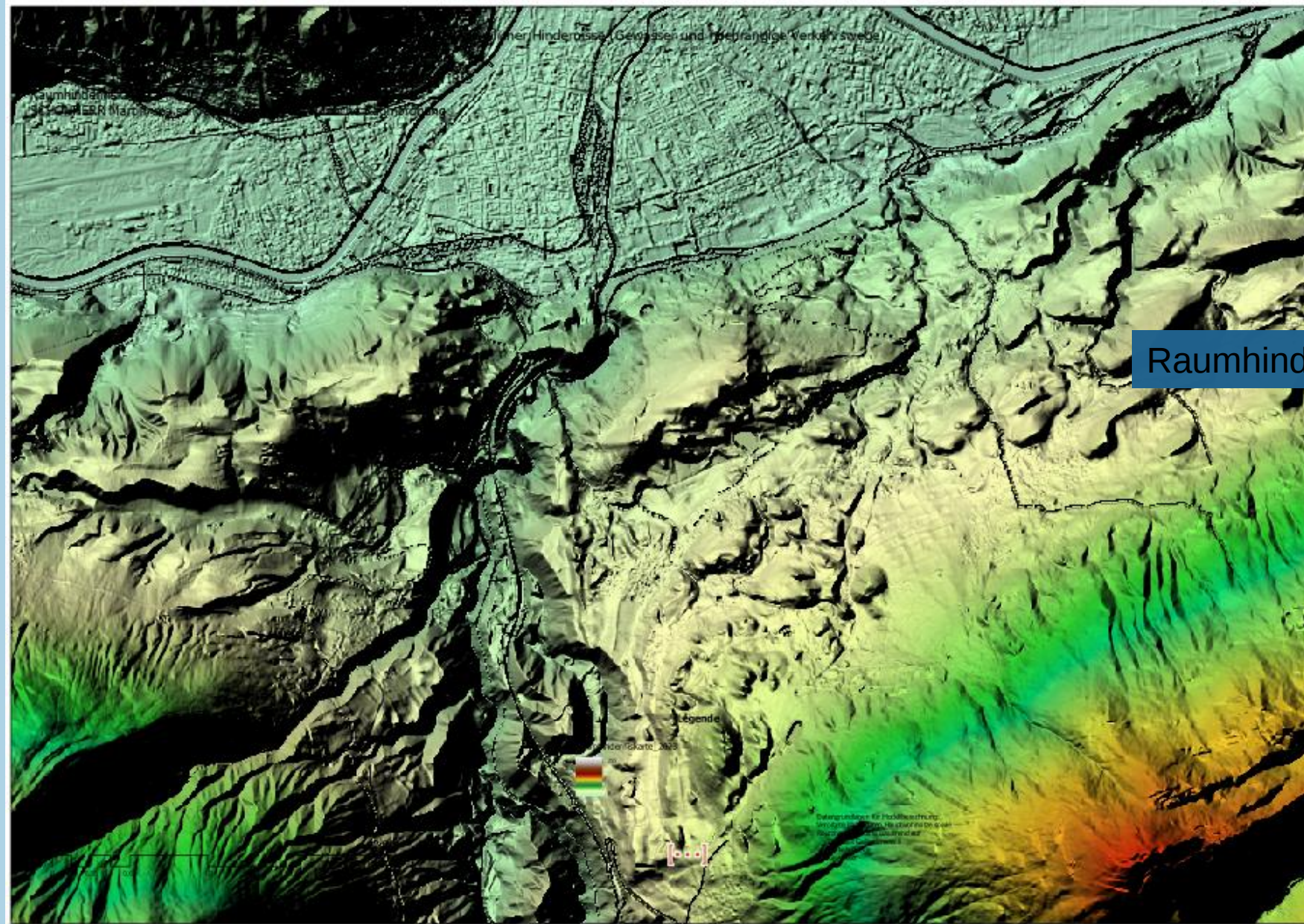
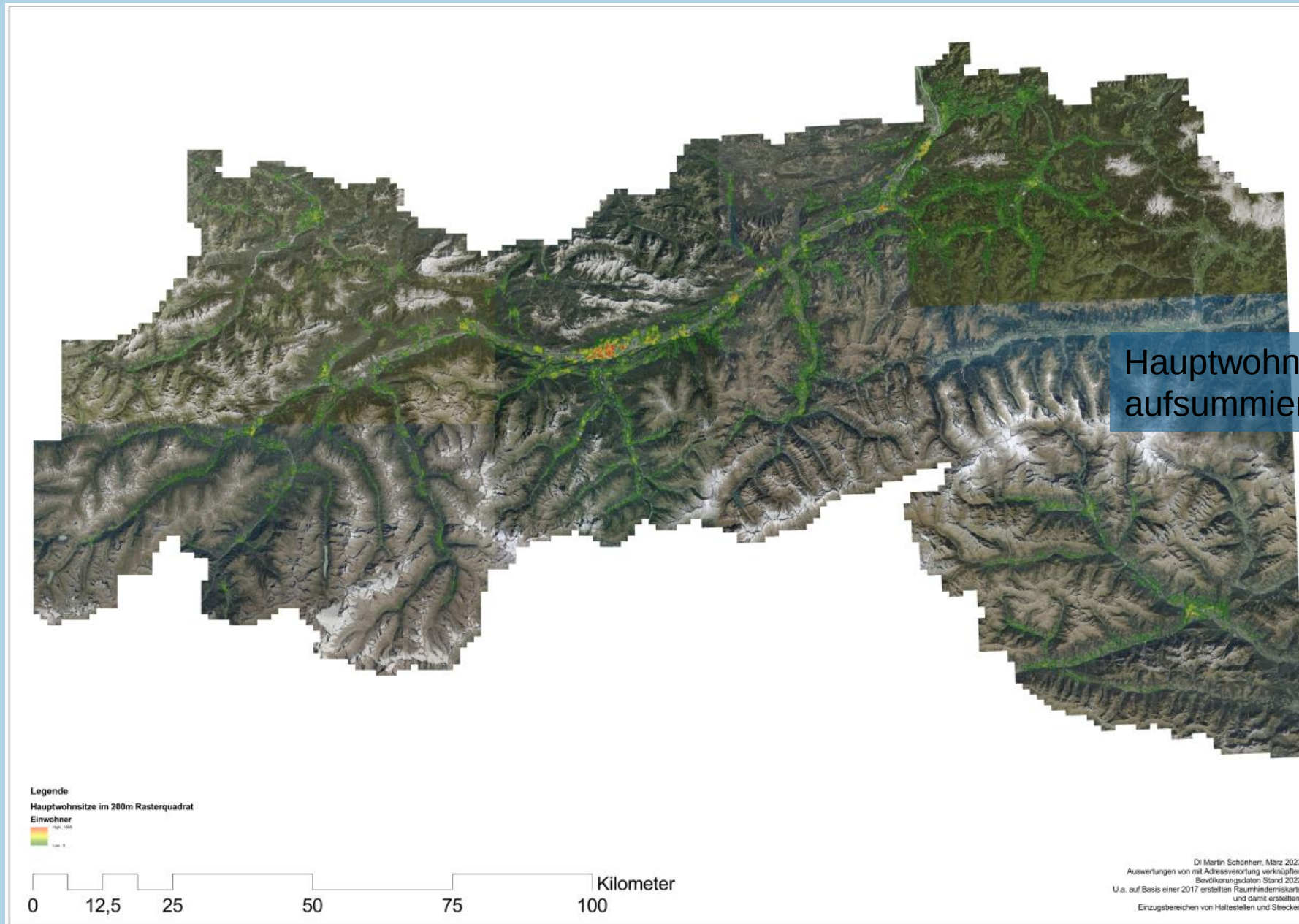
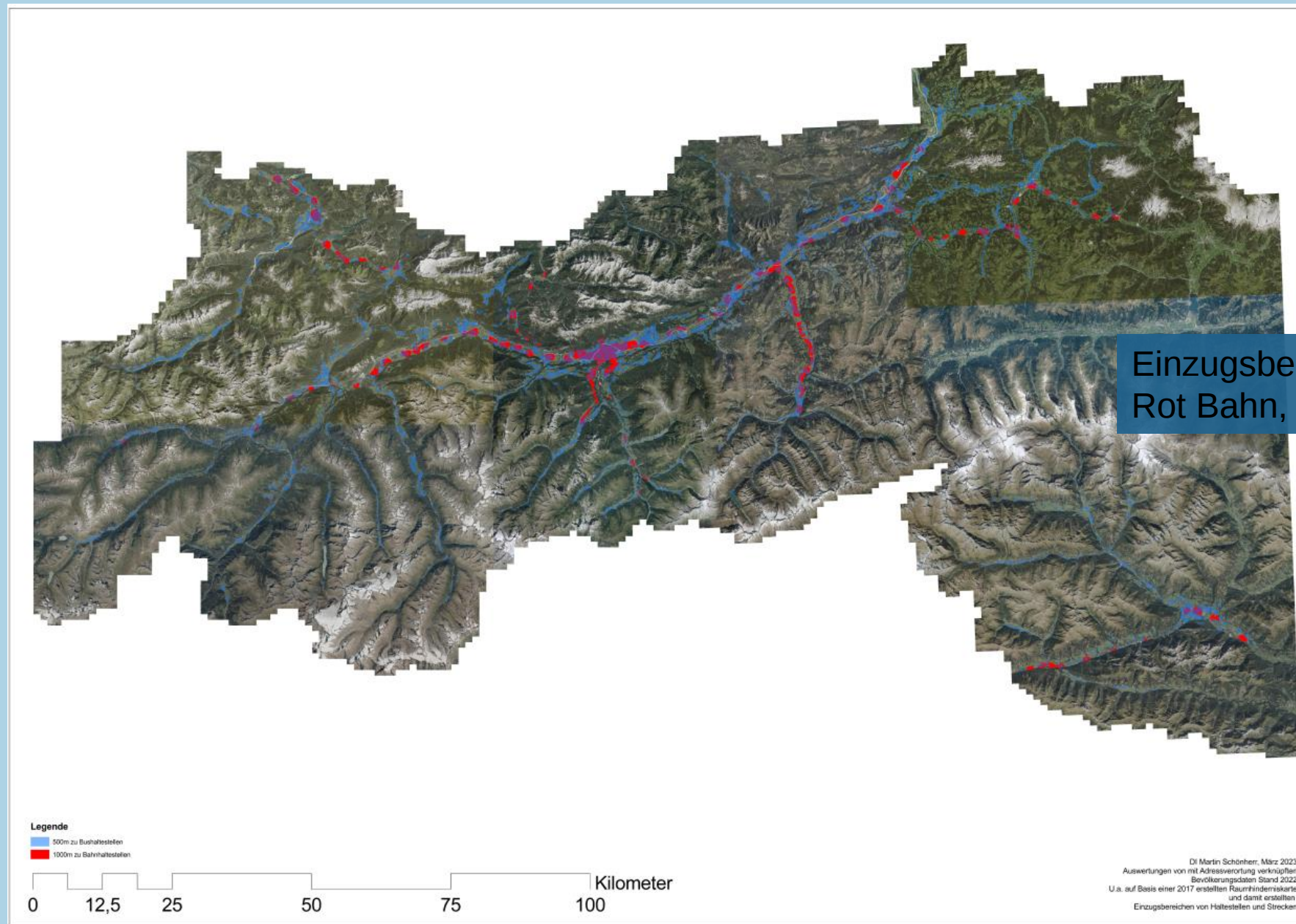


Raumhinderniskarte, Adressverortung, Meldedaten Auswertungen im Frühjahr 2023

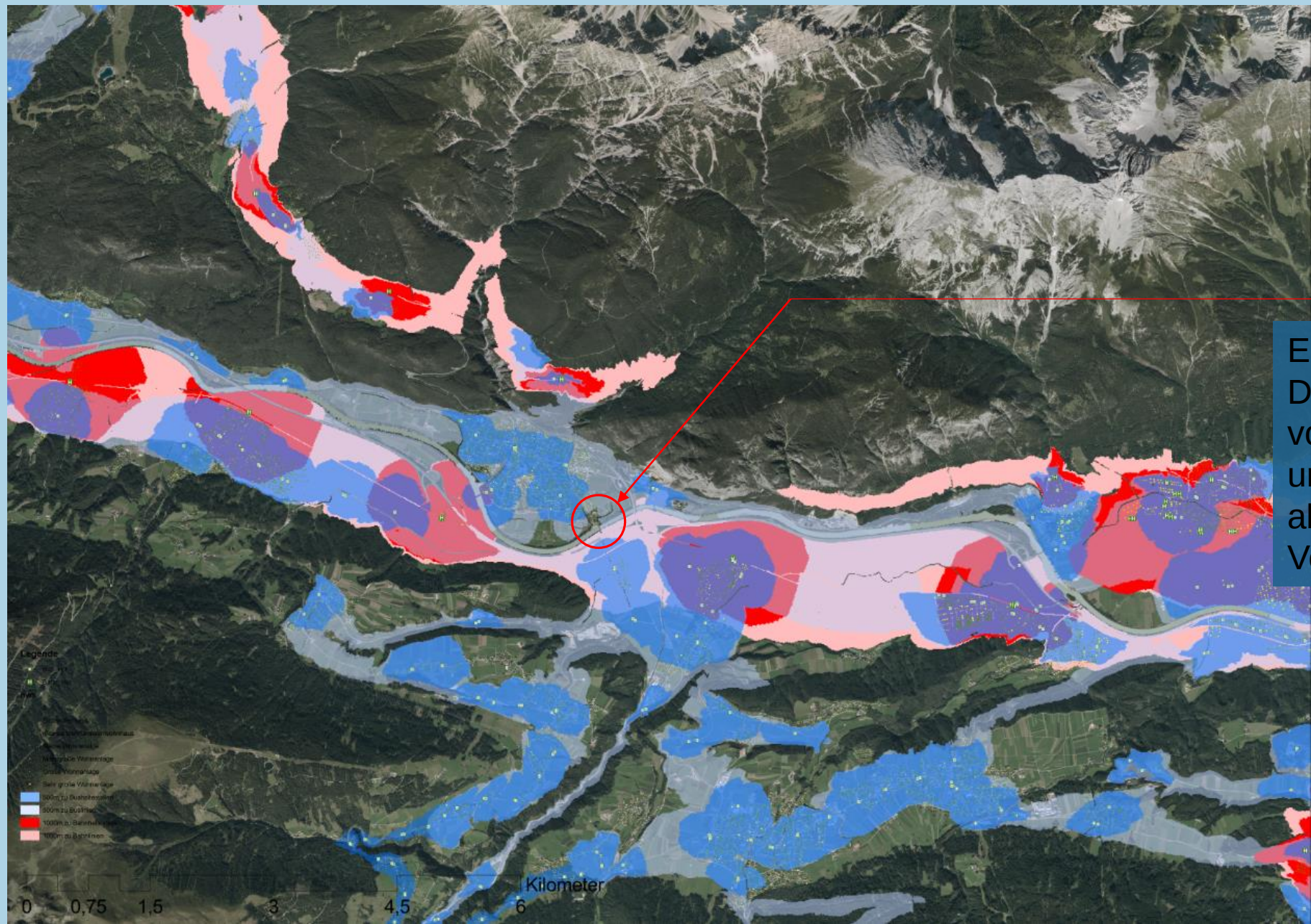


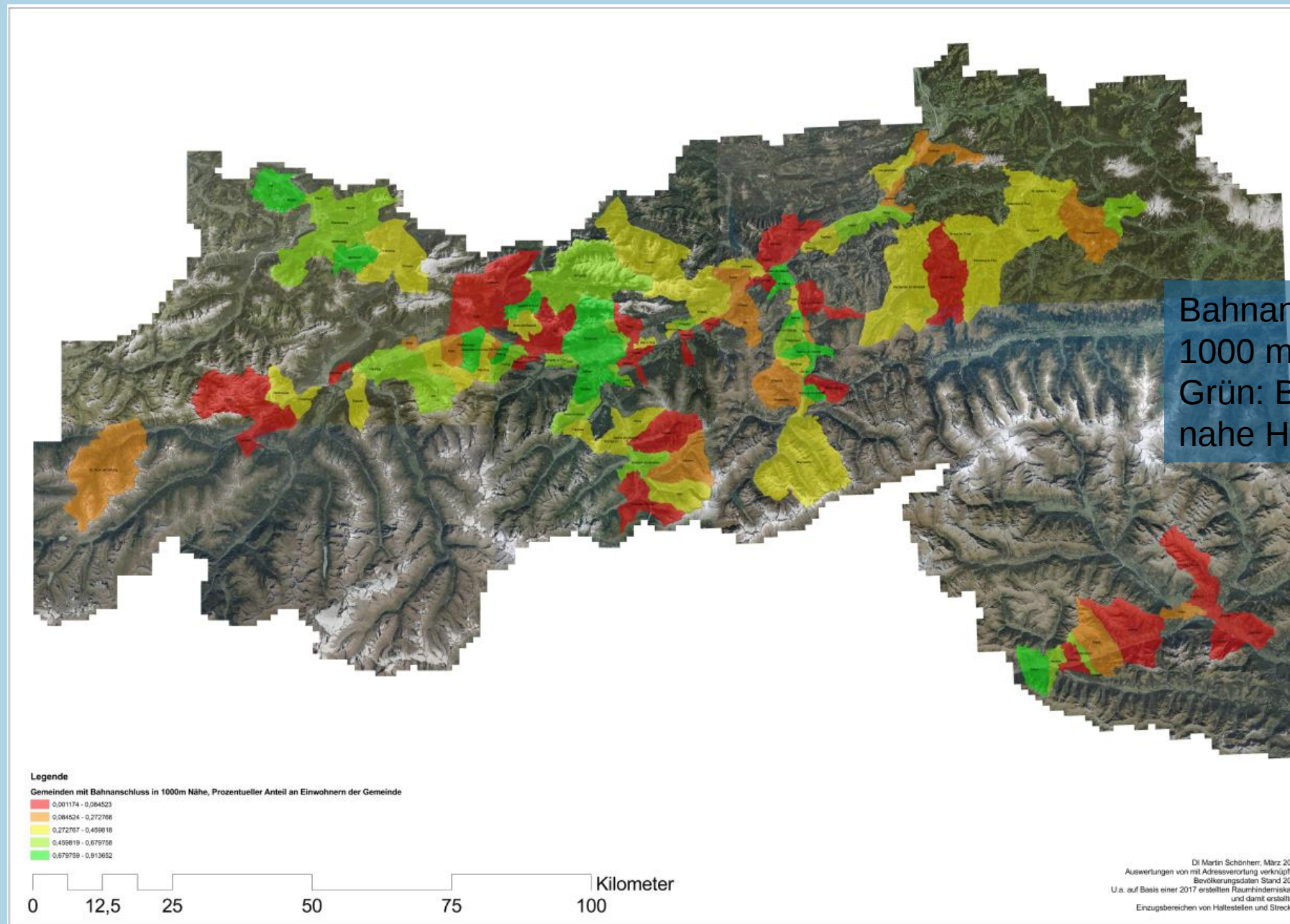
Raumhinderniskarte



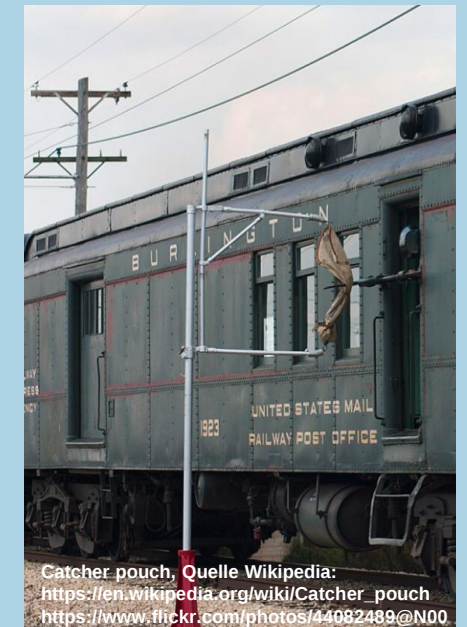


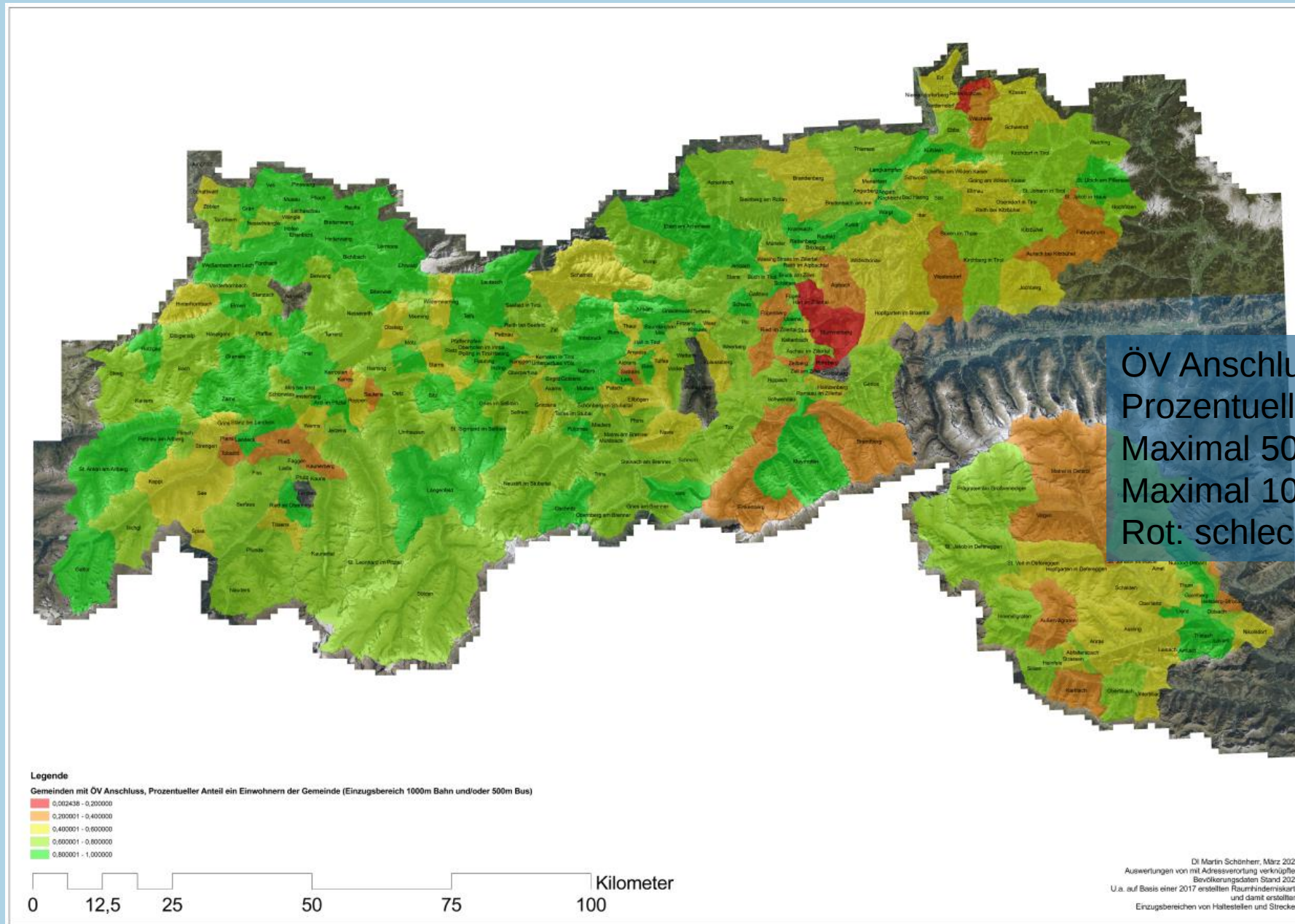
Einzugsbereiche ÖV
Detail: Berücksichtigung
von Gelände
und Raumhindernissen,
aber auch
Verbindungselementen



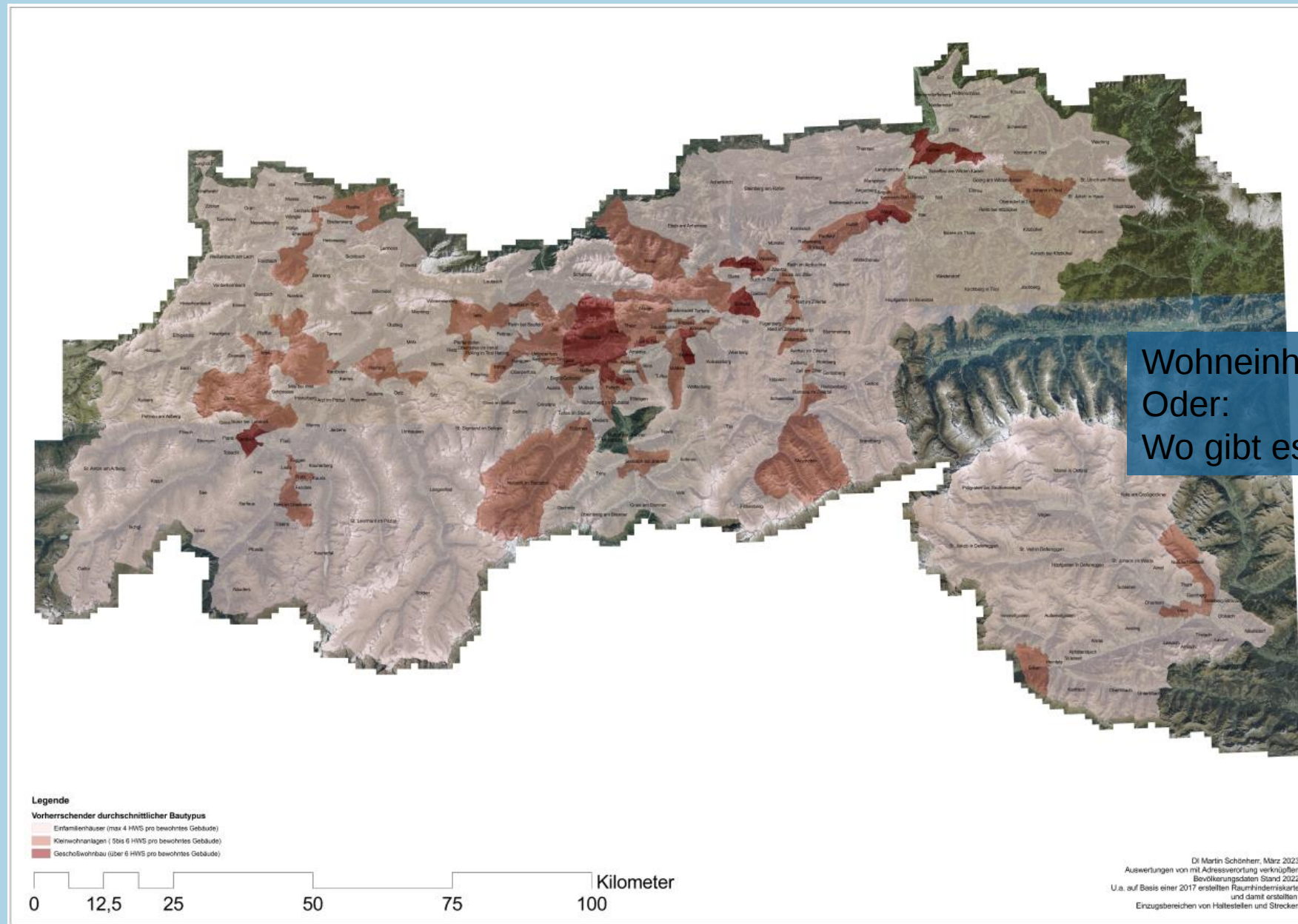


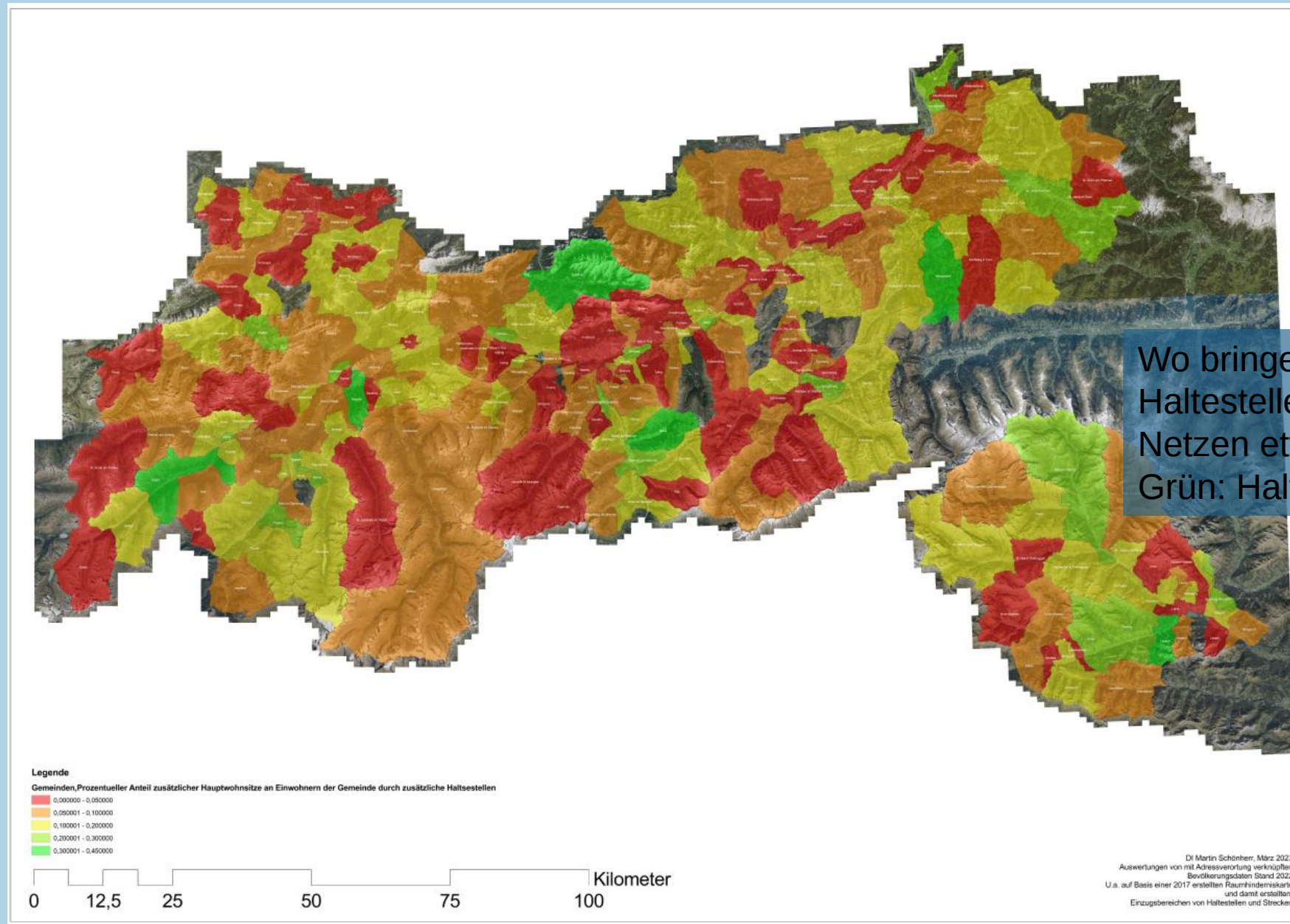
Bahnanschluss maximal
1000 m entfernt
Grün: Bahn wär da, nur keine
nahe Haltestelle





ÖV Anschluss in Gemeinden
Prozentueller Bevölkerungsanteil
Maximal 500m von Bus und/oder
Maximal 1000m von Bahn entfernt
Rot: schlechte ÖV - Erreichbarkeit

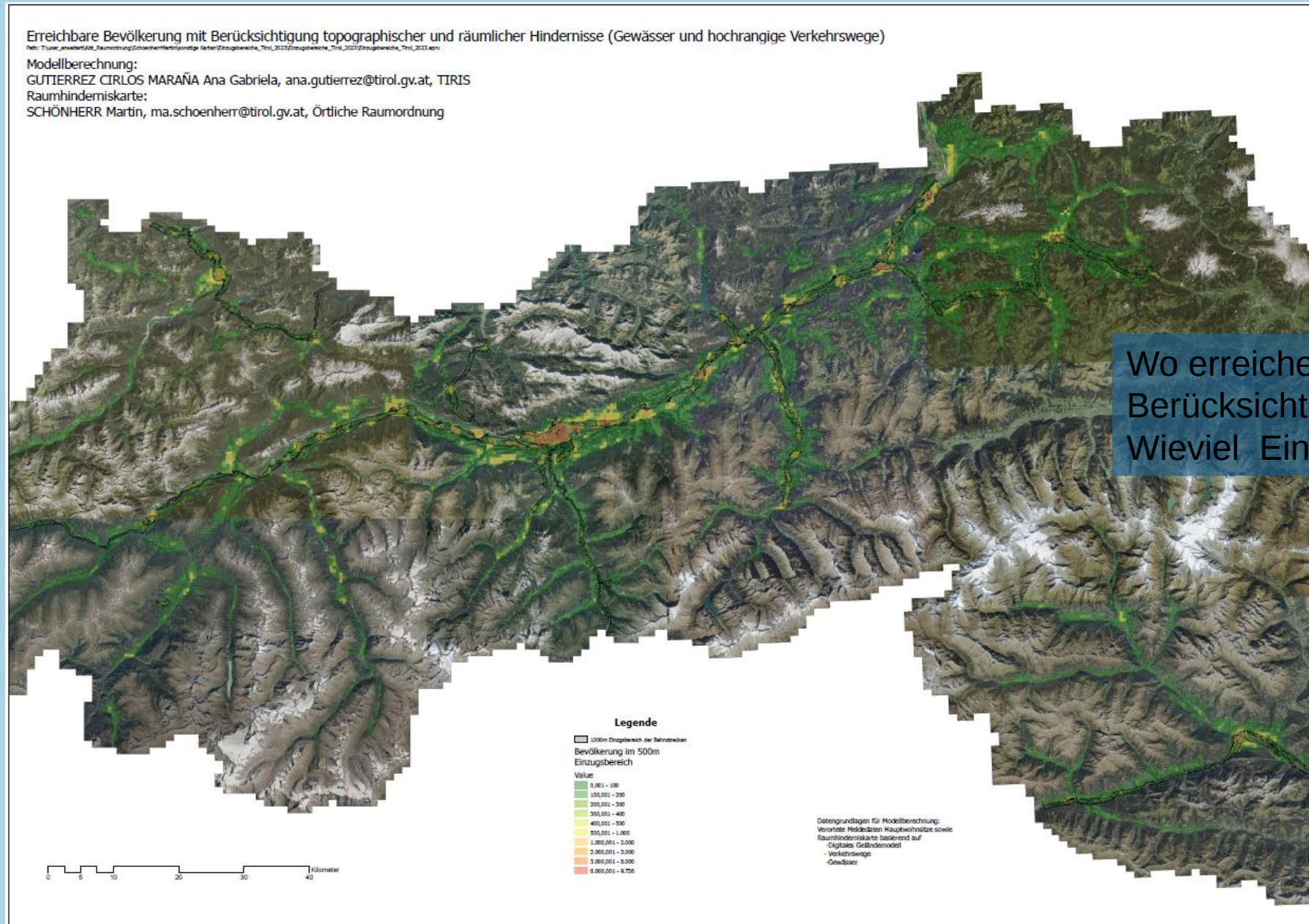


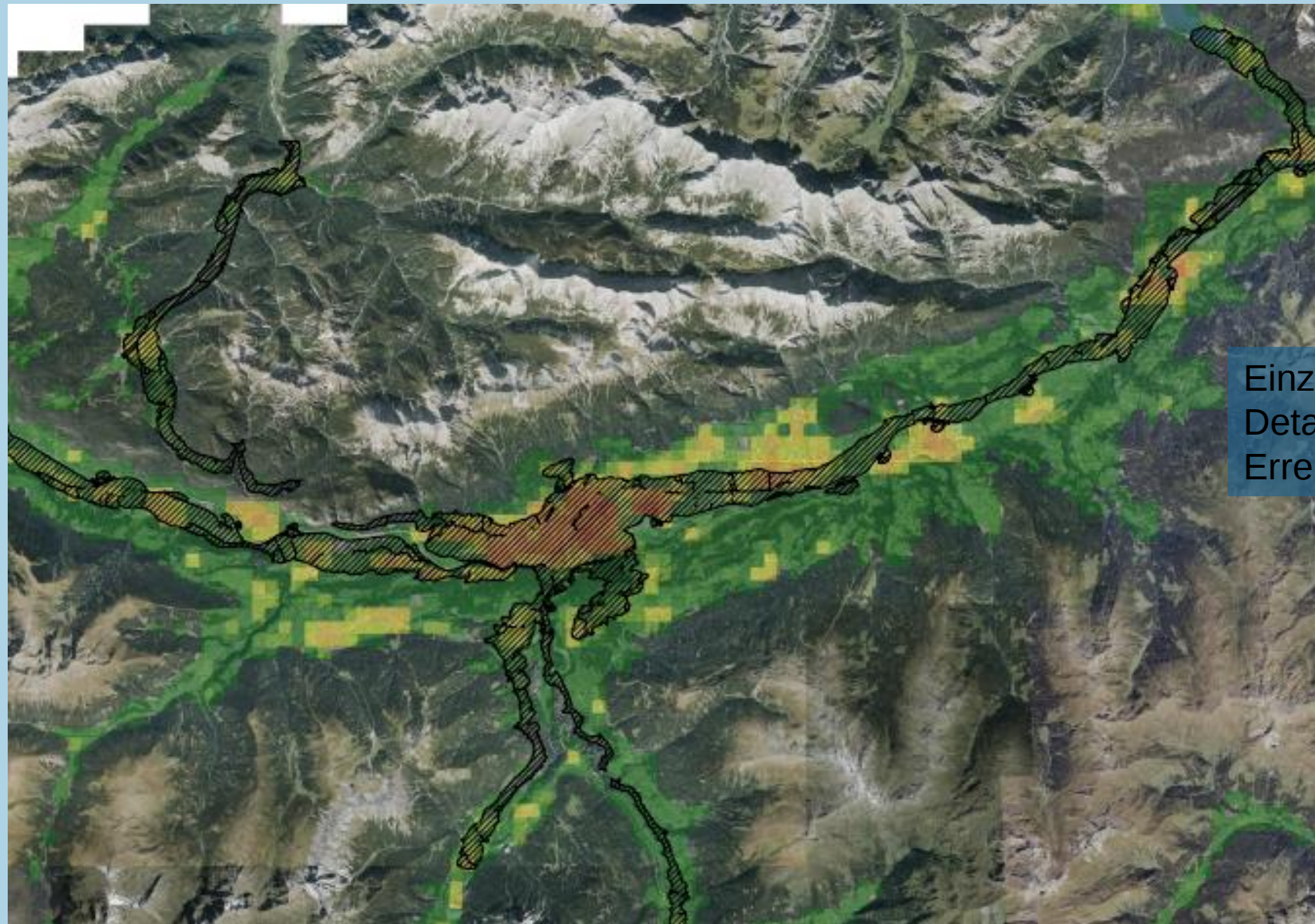


Wo bringen zusätzliche
Haltestellen an bestehenden
Netzen etwas?
Grün: Haltestellen fehlen

Ermittlung des Einzugsbereichspotentials Frühjahr bis Sommer 2023

*Besonderen Dank an:
Fr. Msc GUTIERREZ CIRLOS MARAÑA Ana Gabriela, TIRIS
Für die Erstellung des GIS Modells*





Einzugsbereichspotential
Detail (500m Raster)
Erreichbare Einwohner

Legende

 1000m Einzugsbereich der Bahnstrecken

Bevölkerung im 500m
Einzugsbereich

Value

	0,001 - 100
	100,001 - 200
	200,001 - 300
	300,001 - 400
	400,001 - 500
	500,001 - 1.000
	1.000,001 - 2.000
	2.000,001 - 3.000
	3.000,001 - 8.000
	8.000,001 - 9.736

Danke!